



## Mercedes-Benz: Soluciones Ecológicas para el Transporte de Mercancías

## Daimler: Configurando el transporte del futuro



1.500 autobuses híbridos **Orion**, más de 100 camiones **Freightliner** y 200 camiones **Fuso** hacen de Daimler el líder mundial en el sector de la **propulsión híbrida**

Incluyendo los camiones y autobuses MB accionados por **gas natural** que circulan por Europa, el número de vehículos industriales con conceptos de propulsión alternativos que se encuentran en manos de clientes supera las 3.000 unidades



## Gama Vehículos Ecológicos Mercedes-Benz

- **Soluciones en Gas Natural**
- Soluciones en Tecnología Diesel
- Soluciones con Biocombustibles
- Soluciones en Tecnología Híbrida

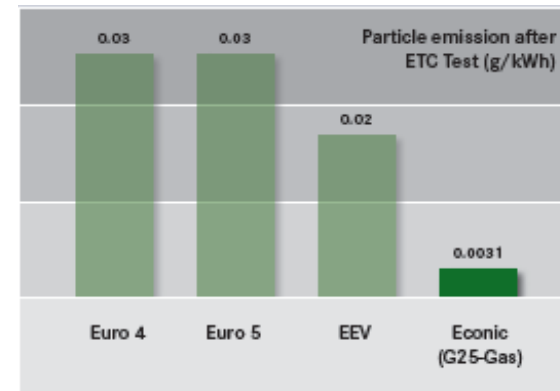
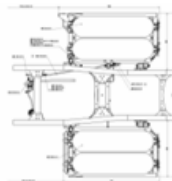
## Soluciones de fábrica en Gas Natural Comprimido

### Econic con Gas Natural Comprimido: La solución para el transporte urbano

- Emisiones de partículas nulas
- Reducción en el consumo (ahorro en costes hasta el 30%). Descuento a flotas
- Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> hasta un 20%
- Reducción de emisiones de ruidos (hasta 50%)
- Ventajas fiscales y subvenciones para la compra

#### Datos técnicos:

- Motor OM906 LAG 279 CV;1.000 Nm (EEV)
- Capacidad: 8x80L = 640l
- Peso total: 1.090kg
- Autonomía: 200 - 400km
- Presión en depósito: 200 bar
- Coste combustible: 20-30% inferior al diesel



## Soluciones en Gas Natural Licuado

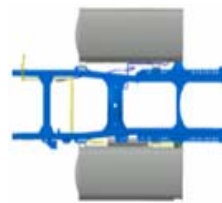
**Econic con Gas Natural Licuado:** La solución para el transporte de **larga distancia**

- Desarrollo conjunto con Indox
- Infraestructura para repostaje en desarrollo
- Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> hasta un 20%, ruidos 50%
- Certificación EEV



### Datos técnicos:

- Motor OM906 LAG 279 CV;1.000 Nm (EEV)
- Capacidad: 324+333 Lts
- Peso total: 1.003 kg
- Autonomía: 800 – 1.000 km
- Presión inyección 8 bar
- Coste combustible aprox. +10% respecto GNC

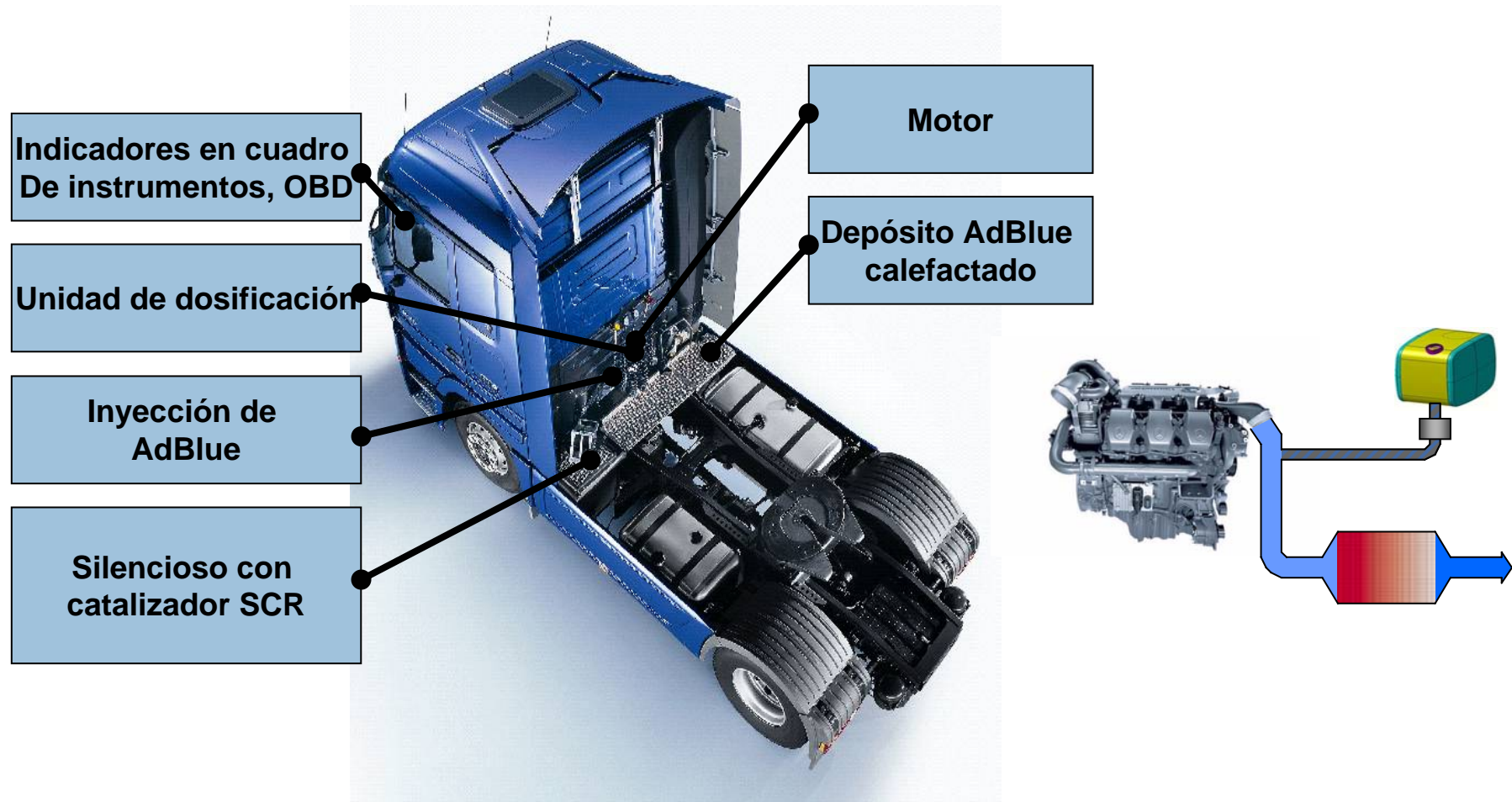





## Gama Vehículos Ecológicos Mercedes-Benz







- Soluciones en Gas Natural
- **Soluciones en Tecnología Diesel**
- Soluciones con Biocombustibles
- Soluciones en Tecnología Híbrida

# SCR es una tecnología simple y probada que destaca por su fiabilidad y su durabilidad



## BlueTec 5: Tecnología diesel SCR



- Reducciones de consumo avaladas por la prensa*** 
- AdBlue disponible en toda Europa*** 
- Incentivos para Euro 5, especialmente para larga distancia*** 
- Bajo coste de mantenimiento y mayor durabilidad del motor*** 
- Tecnología más robusta, tolera biodiesel*** 
- BlueTec es la referencia para el NOx y el "Polvo Fino"*** 



## Vehículo Ecológico Mejorado (EEV)



***Inicio producción motores EEV octubre '09***



***Reducción de emisiones de partículas en un 33%***



***Incentivos fiscales***



## Gama Vehículos Ecológicos Mercedes-Benz

- Soluciones en Gas Natural
- Soluciones en Tecnología Diesel
- **Soluciones con Biocombustibles**
- Soluciones en Tecnología Híbrida

## Biodiesel en camiones MB



▶ **Admisible en todos los motores actuales para camiones y autobuses MB**

▶ **El combustible debe ser conforme con la norma DIN EN 14.214**

▶ **Empleo de aceites de motor adecuados (228.5 y 228.3)**

▶ **Sin pérdida de garantía del vehículo**

▶ **Ventajas: Reducción de los gases efecto invernadero (hasta 88%) y desacoplamiento de la dependencia del petróleo (combustible origen vegetal y no fósil)**

▶ **Inconvenientes: reducción de los intervalos de cambio de aceite (max. 50%) y mayor desgaste componentes motor (inyección, filtros, ...)**

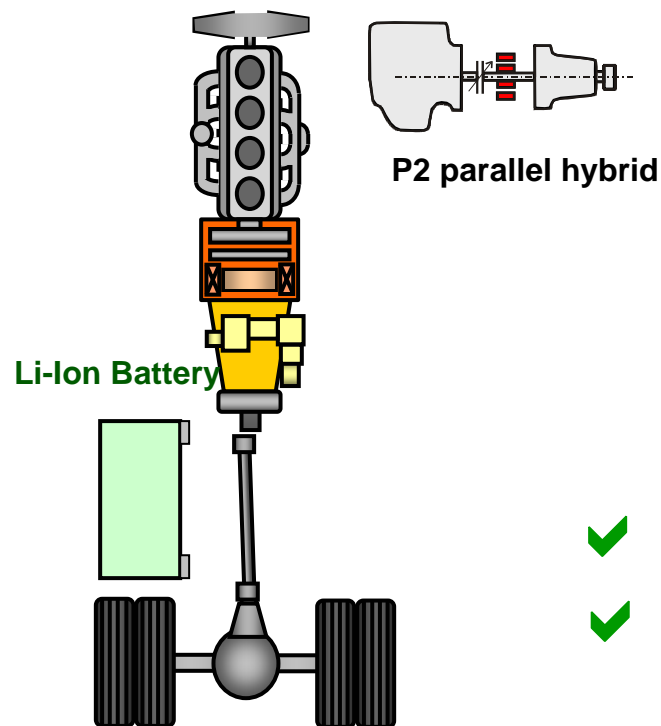
## Gama Vehículos Ecológicos Mercedes-Benz

- Soluciones en Gas Natural
- Soluciones en Tecnología Diesel
- Soluciones con Biocombustibles
- **Soluciones en Tecnología Híbrida**

## Soluciones tecnología híbrida para el transporte de distribución



Tecnología MB: arquitectura paralelo - motor eléctrico entre embrague y caja de cambios



Atego 1226 híbrido

- ✓ Ahorro del consumo hasta 30 %
- ✓ 2009: Primera unidad atego híbrido probada por un cliente español



## Escuela de Conducción Mercedes-Benz



La tecnología actual que incorporan los vehículos permite optimizar al máximo la conducción, reduciendo consumos, desgastes de elementos mecánicos y emisiones

Los conductores deben conocer y aplicar estas innovaciones para conseguir una conducción más eficiente

En colaboración con IDAE, se han creado los cursos de Conducción Eficiente de los que en resumen hasta la fecha podemos destacar:

Aproximadamente 500 asistentes hasta la fecha (inicio en 2007) y 15 provincias visitadas



Resultados: mejoras en consumo (9%), velocidad (9%), utilización de embrague (37%), uso de frenos (50%), tiempo empleado (8%)



**Gracias por su atención**

